PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE
< AL - DROG >
mgr inż. Albin Chomicki
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI ULICA BRZOZOWA NR.8
(tel. 603-632-093; e-mail:aldrog@interia.pl)

PROJEKT BUDOWLANY

BUDOWY ŁĄCZNIKA

DROGI GMINNEJ

UL.WĄSKA

Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ Nr. 716

w m. BABY

GM. MOSZCZENICA woj. Łódź

Działki: 155/1 ; 100/4 ; 156/1 ; 106 ; 157 ; 158/1 ; 159/1 ; 160/1 ; 161/1 ; 162/1 ; 163/1 ; 105/4 ; 105/2 ; 107 Obręb Baby

Inwestor: GMINA MOSZCZENICA UL. KOSOWSKA 1
97-310 Moszczenica

Projektant:…….

Piotrków Trybunalski wrzesień 2017r.

Z A W A R T O Ś Ć O P R A C O W A N I A

1. Opis Planu Zagospodarowania
2. Opis Techniczny
   - Oświadczenia Projektanta
   - Kserokopie uprawnień projektowych
   - Zaświadczenie Nr. 2848 dot. członkostwa w Łódzkiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa
   - Informacja dot. Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
3. Decyzja Nr. 10/P/2017 o Ustaleniu Lokalizacji Inwestycji Celu Publicznego z dnia02.10.2017
4. Plan Sytuacyjny Zagospodarowania Terenu (Rys. 1)
5. Profil podłużny (Rys. 2)
6. Przekroje Normalne (Rys. 3)
7. Przekroje konstrukcyjne (Rys. 4)
8. Szczegóły konstrukcyjne (Rys. 5)

OPIS OGÓLNY PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH W PLANIE ZAGOSPODAROWANIA

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie **BUDOWY ŁĄCZNIKA DROGI GMINNEJUL.WĄSKA Z DROGĄ WOJ. Nr. 716 m.MOSZCZENICA GM. MOSZCZENICA woj.Łódź**

.Teren na którym projektowana jest droga jest w części uzbrojony w sieć wodociągową i linię energetyczną, kan, deszczową, kan. sanitarną, telefon,

Odprowadzenie wód opadowych pozostaje bez zmian tj.do istniejących urządzeń odwodnieniowych korpusu drogowego - istniejące rowy przydrożne.

Lokalizacja projektowanej drogi jest następująca:.

- Planowany sposób zagospodarowania nieruchomości jest zgodny z przepisami techniczno-budowlanymi.
- obiekt zlokalizowany jest na terenie wydzielonego pasa drogowego
- rzędne terenu dostosowane do istniejącego układu terenu
- remontowany odcinek drogi zaprojektowano w taki sposób, że nie oddziałuje on na nieruchomości sąsiednie
- **Tabl. 1 Parametry techniczne i lokalizacyjne remontowanej drogi**

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna drogi	L
Prędkość projektowa	Vp = 50 km/h
Prędkość miarodajna	Vm = 50 km/h
Przekrój poprzeczny	1x2
Szerokość pasa ruchu	3,00 m

- Ochrona konserwatorska,: teren nieruchomości objętej wnioskiem **NIE znajduje się w obszarze podlegającym ochronie konserwatorskiej.**
- Wpływ eksploatacji górniczej: nie dotyczy

Kategoria techniczna obiektu: **IV ; XXII**

OPINIA GEOTECHNICZNA:

Ocenę warunków gruntowo-wodnych podłoża gruntowego określono zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r Dz.U.Nr. 126 poz.463)

Na podstawie dokonanych odkrywek gruntowych stwierdzono: podłoże mineralne tj. zespół gruntów mineralnych rodzimych, spoistych - lokalnie przewarstwionych piaskiem, lub piaskiem gliniastym zalegających pod warstwą nasypów ze szlaki, tłuczniem, asfaltem, gruzem.

Nośność podłoża –przeciętna – W związku z powyższym zaprojektowano warstwę stabilizacji gruntu cementem

celem doprowadzenia nośności podłoża do wartości G-1 – tj. nośności odpowiedniej dla występującego

natężenia ruchu drogowego. Na takim podłożu zaprojektowano konstrukcję drogi .

O P I S T E C H N I C Z N Y

I.Podstawa Opracowania

1/ Mapa sytuacyjno – wysokościowa d/c projektowych
2/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej
z dnia 2 marca 1999 r.(Dz U.Nr.43 poz.430 z dnia 14 maja 1999 r.) z poźn. zmianami
3/Ustawa z dnia 07 lipca 1994r.-Prawo Budowlane z poźn. zmianami
5/ Ustawa z dnia 21.03.1985r o drogach publicznych z poźn. zmianami
6/ Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
7/Umowa zawarta z Inwestorem
8/Dane wyjściowe do projektowania uzgodnione z Inwestorem
9/Warunki Techn. jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r poz. 124 z poźn. zmianami

II.Zakres Opracowania

Projekt Budowlany BUDOWY ŁĄCZNIKA DROGI GMINNEJ UL.WĄSKA Z DROGĄ WOJ. Nr. 716 m.MOSZCZENICA GM. MOSZCZENICA woj.Łódź
obejmuje swoim zakresem zaprojektowanie na terenie istniejącego i w części poszerzonego o możliwość wejścia w teren działek pozyskanych wchodzących w obręb pasa drogowego- budowę łącznika- konstrukcja jezdni o nawierzchni asfaltowej,konstrukcja chodnika - z kostki betonowej.
Projekt obejmuje:
- rozbiórkę istniejącego okrawężnikowania wraz z rozbiórką nawierzchni istniejącej drogi gminnej
- rozbiórka istniejącego chodnika
- wykonanie robót ziemnych na całym zakresie objętym projektem
- wykonanie okrawężnikowania krawężnikiem betonowym i obrzeżem betonowym
- wykonanie w-stw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni i chodników
- wykonanie nawierzchni asfaltowej na jezdni i nawierzchni z kostki w pasie chodnika

III. Stan istniejący

Teren drogi objęty zakresem projektu posiada wydzielony pas drogowy przeznaczony pod obsługę komunikacyjną .Szerokość wydzielonego pasa drogowego wynosi ca 10,0 mb.
Przed przystąpieniem do projektowania ulica posiadała nawierzchnię tłuczniową i w części z destruktu asfaltowego. Posiada ona szereg nierówności i zapadnięć

nawierzchni. Ruch pieszy odbywa sie w części po jezdni a w części po istniejącym chodniku.

Stan projektowany

Projektowany łacznik posiada długość:

od km. 0+000,00 do km. 0+035,56

Projekt obejmuje wykonanie:

- rozbiórkę istniejącego okrawężnikowania wraz z rozbiórką nawierzchni istniejącej drogi gminnej
- rozbiórka istniejącego chodnika
- wykonanie robót ziemnych na całym zakresie objętym projektem
- wykonanie okrawężnikowania krawężnikiem betonowym i obrzeżem betonowym
- wykonanie w-stw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni i chodników
- wykonanie nawierzchni asfaltowej na jezdni i nawierzchni z kostki w pasie chodnika

Spadek poprzeczny jezdni –daszkowy – 2 % ,chodnika-2% w kierunku jezdni.

Spadki podłużne wynoszą od 1 - 1,7 %.

Konstrukcja nawierzchni jezdni :

warstwa ścieralna z BA AC 11S *(zgodnie z PN-EN13108-1:2006*), grub. 4 cm

- warstwa wiążąca z BA AC 16W *(zgodnie z PN-EN13108-1:2006),* grub. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego –stabilizowanego mechanicznie (0/31,5*) zgodnie z PN-EN13285:2010, PN_EN 13242+A1:2010, PN-S-06102:1997* grub. 20 cm
- w-wa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem*(zgodnie z PN-EN13285:2010, PN_EN 13242+A1:2010, PN-S-96012)* ***(z betoniarni)*** C1,5/2MPa grub. 25 cm
- krawężnik betonowy uliczny 20/30/100 należy ustawić na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5cm i ławie betonowej B10.*(PN-EN 1340:2004, PN-EN 206:2014-04)*
- emulsja asfaltowa-*w/g C60B3 ZM*

Przekrój konstrukcyjny nawierzchni chodnika:

- w-wa ścieralna kostka betonowa *(zgodnie z PN- EN1338:2005)* grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa*(PN-EN 13043:2004, PN-EN197-1:2012, PN-EN1008:2004),* grub. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech.0/31,5
- *(zgodnie z PN- EN13285:2010)* grub. 20 cm
- Obrzeże betonowe o wym. 8x30x100 (PN-EN 1340:2004) należy ustawić na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5cm*(PN-EN 13043:2004, PN-EN197-1:2012, PN-EN1008:2004).*

V Organizacja ruchu drogowego

Projekt Organizacji Ruchu Drogowego – stanowi odrębne opracowanie. W pasie drogi wojewódzkiej organizacja ruchu nie ulega zmianie.

VI . Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi pozostaje nie zmienione o odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów odpływowych-przydrożnych.

I N F O R M A C J A

DOT.BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

***Nazwa zadania inwestycyjnego*:**

BUDOWA ŁĄCZNIKA

DROGI GMINNEJ

UL.WĄSKA Z DROGĄ WOJ. Nr. 716

m. MOSZCZENICA

GM. MOSZCZENICA woj. Łódź

Inwestor:

GMINA MOSZCZENICA

Imię i nazwisko sporządzającego Informacje BIOZ

mgr inż. Albin Chomicki

97-300 Piotrków Trybunalski

ul.Brzozowa 8

1. Zakres robót w kolejności realizacji

- Rozbiórka częściowa nawierzchni bitumicznej ,krawężników ,chodników
- Podbudowa z kruszywa łamanego –stabilizowanego mechanicznie (0/31,5)
- Podbudowa z mieszanki związanej cementem Rm=2,5MPa
- Ułożenie nawierzchni z masy bitumicznej
- Ułożenie krawężników betonowych 15x30 x100 cm i 20x30x100
- Wykonanie chodników z kostki betonowej grub.8 cm na podsypce cem. piaskowej-
- Ustawienie oznakowania pionowego

- **2.Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Rozbudowywana droga przebiega w terenie zabudowanym w m. Moszczenica

3. Elementy zagospodarowania terenu ,które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W zakresie robót drogowych ,elementami które mogą stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

- Zmiana organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia rozbudowy drogi
- Roboty ziemne – wykopy pod konstrukcje drogi , koryto drogi
- Roboty budowlane nawierzchni jezdni i chodników ,

3a.Branża telekomunikacyjna

Nie wystepuje

3b. Branża gazownicza

Nie występuje

3c.Branża elektryczna

Nie występuje

4. Przewidywane zagrożenie mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia które występują podczas realizacji robót budowlanych związanych z przebudową ulic to:

a/ Prowadzenie robót ziemnych, wykopów ,

b/ Wykonanie nawierzchni z masy asfaltobetonowej

c/Do zagrożeń zdrowotnych należeć też będą hałas. wibracje, czynniki toksyczne pochodzące od masy mineralno-bitumicznej

5.Wymogi dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

- Rozporządzenie Min. Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych ,budowlanych i drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia i zdrowia ludzi
- Rozp.MIn.Pracy i Polityki Społecznej Dz.U.Nr. 56 z 2009r poz.462
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 82 poz.930)
- Kodeks Pracy z 2014r.poz.1502 z pózn. zmianami

Zamieszczenie ogłoszenia ,zawierającego dane dot. bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia jest wymagane – umieszcza się na terenie budowy w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera on:

1.Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonawstwa robót budowlanych

2.Maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach

6.Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dot. specyfikacji stosowanego sprzętu Szkolenie prowadzi pracownik nadzoru posiadający co najmniej drugi stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek, oraz sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

7. Środki techniczne i organizacyjne ,zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac .Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie ,odzież roboczą ,środki ochrony indywidualnej.

W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p.poż. oznakowane i wyposażone w sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację jest łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy. O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową

O P R A C O W A Ł:

Piotrków Trybunalski wrzesień 2017r.

mgr inż. ALBIN CHOMICKI
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
UL.BRZOZOWA NR 8

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie Art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 07.07.1994r Prawo Budowlane (Dz.U. Nr.207 /2003r poz.2016 z późniejszymi zmianami niniejszym

O Ś W I A D C Z A M , że

PROJEKT BUDOWLANY

BUDOWY ŁĄCZNIKA
DROGI GMINNEJ
UL.WĄSKA Z DROGĄ WOJ. Nr. 716
m. MOSZCZENICA
GM. MOSZCZENICA woj. Łódź

został wykonany

ZGODNIE z

przepisami i normatywami technicznymi obowiązującymi w tym zakresie.

. ***P R O J E K T A N T***

URZĄD Wojewódzki
w Płocku Tryb.

Płocków Tryb. dnia 30 grud. 19 94

(pieczęć)

Nr GP.IV.7342(268)94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. (Dz.U. Nr 8, poz. 46) w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stwierdza się, że

Obywatel (ka) Albin Antoni Chomicki
(imię i nazwisko)

technik drogowy
(tytuł zawodowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 3 kwietnia 19 58 r. w Gliwicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie drogi i nawierzchnie lotniskowe.
(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/z
CWD MA-BUA-14 zam. 8887-Kw-W-93 WDA zam. 218-NI 61620 płtn. 82

Obywatel (ka) Albin Antoni Chomicki jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

- sporządzania projektów budowli dróg,lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych,typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Z upoważnienia Wojewody
inż. mgr Piotr Zbigowski
Dyrektor Urzędu
Gospodarki Przestrzennej

m. p.

(podpis i pieczęć)